

La pauvreté dans les pays riches (n.2920)

Problèmes économiques

La Documentation française

Problèmes économiques

N° 2.920

28 mars 2007

DOSSIER : La pauvreté dans les pays riches

Les Etats-Unis : la pauvreté dans le pays le plus riche

The Journal of Economic Perspectives

Timothy Smeeding

Les Etats-Unis sont un des pays les plus riches sinon le plus riche de la planète. Le produit intérieur brut par habitant, fruit de la croissance, a constamment et fortement augmenté au cours des cinquante dernières années. Le formidable dynamisme de l'économie a toutefois laissé en marge certaines populations dont le niveau de vie a stagné, voire reculé, parfois même plus fortement que dans d'autres pays industrialisés. L'auteur présente les principales caractéristiques de la pauvreté aux Etats-Unis et en retrace l'évolution sur les deux dernières décennies, en comparant la situation américaine avec celle de onze autres pays développés. L'étude comparative permet non seulement de montrer que les Etats-Unis arrivent, quel que soit le critère de mesure de la pauvreté, en tête du classement, ou dans le trio de tête, mais aussi que les programmes de lutte contre la pauvreté figurent parmi les moins importants des pays développés.

L'expérience britannique de lutte contre la pauvreté des enfants

Chronique internationale de l'IRES

Odile Join-Lambert

Le Royaume-Uni affichait, dans les années 1990, le taux de pauvreté infantile le plus élevé d'Europe : un enfant sur quatre vivait dans une famille pauvre. De 1,4 million en 1979, le nombre d'enfants pauvres est passé à 4,4 en 1998. Renverser la tendance était pour Tony Blair, l'objectif principal de son premier mandat. L'auteur revient sur le caractère multidimensionnel de la pauvreté des enfants et notamment sur les menaces qu'elle fait peser sur leur avenir. Elle rappelle également que les inégalités croissantes des revenus primaires et la marginalisation des jeunes mères au Royaume-Uni ont provoqué l'aggravation de la " pauvreté persistante " infantile. Mais elle souligne toutefois les progrès indéniables de la politique anglaise menée depuis une dizaine d'années puisque le pays est parvenu à réduire de 25 % le nombre des enfants pauvres.

Onze millions de travailleurs pauvres en Europe

Connaissance de l'emploi

Marie-Cécile Cazenave

Les travailleurs pauvres qui ont fait ces dernières années l'objet de nombreuses études ne constituent pas, dans les pays industrialisés et en Europe, un phénomène nouveau. Déjà dans les années 1970, en France, 40 % des personnes pauvres appartenaient à un ménage d'actifs. Avec l'entrée des femmes sur le marché du travail et l'augmentation régulière du salaire minimum, on s'attendait pourtant à ce que la " pauvreté laborieuse " diminue peu à peu. Mais le nombre de travailleurs pauvres a constamment augmenté imposant l'idée que l'emploi ne constitue pas un rempart absolu à la pauvreté. La réduction de la pauvreté laborieuse dépend de nombreux facteurs comme les caractéristiques de l'emploi (de la durée et du taux de rémunération horaire), de la taille du ménage, mais surtout de l'importance des transferts sociaux.

Réduire le nombre de pauvres en France : un plan en trois mesures

L'Economie politique

Denis Clerc

La France compte 7 millions de pauvres. Bien souvent ceux-ci sont assimilés aux sans domicile fixe des grandes villes. Mais la pauvreté concerne en réalité tout autant les travailleurs, les chômeurs, les étudiants et les inactifs. Quelles politiques adopter dans un pays comme la France ? Les politiques d'aide aux plus pauvres sont indispensables pour tenter de leur redonner une certaine dignité et encourager leur insertion dans la société. Mais elles ne résolvent pas tout. Il est également important, selon l'auteur, de financer davantage d'emplois aidés pour favoriser l'accès à l'emploi stable. En revanche, compléter les bas revenus d'activité, notamment en augmentant le SMIC, est une " fausse bonne idée ", le taux de rémunération horaire ne constituant qu'une partie du problème.

EGALEMENT DANS CE NUMERO

ASSURANCE

La problématique d'assurance pour les professions à risque

Risques

Olivier Muraire et Stéphane Penet

En principe, les sociétés d'assurance couvrent, en matière d'assurance et de risques, les besoins de la société : même les plus grandes catastrophes naturelles peuvent faire l'objet d'une d'indemnisation - au moins dans les pays les plus avancés. Grâce aux techniques de l'antisélection, ainsi qu'à la mutualisation des risques et des pertes, les assureurs et réassureurs parviennent en effet à éviter que l'ampleur de ces risques ne les mette en péril. Néanmoins, certains risques et certaines professions ne trouvent que très difficilement de garantie pour

couvrir leur activité à un coût acceptable. Aujourd'hui, les limites de l'assurabilité sont par exemple atteintes - certes pour des raisons très diverses - pour certaines professions médicales, pour les gendarmes ou les journalistes envoyés en missions dangereuses. Dans ces cas, une action conjointe du législateur, des représentants des professions concernées et des assureurs est nécessaire afin de trouver des solutions adaptées à chacun d'entre eux.

FORMATION

Le financement des études supérieures transfrontalières

Revue d'économie politique

Marcel Gérard

En Europe, effectuer un parcours d'études transfrontalier devient de plus en plus populaire. C'est la conséquence du processus de Bologne qui vise, d'ici 2010, à créer un Espace européen de l'enseignement supérieur. A l'avenir, il sera fréquent d'effectuer une partie de sa formation dans son pays d'origine et une autre à l'étranger. Ce choix pose la question du financement efficace des études. Pour l'instant, la charge financière relève du pays hôte des étudiants. Les auteurs suggèrent de la transférer aux pays de résidence, c'est-à-dire au pays d'origine de l'étudiant. Pour cela, ils proposent que chaque État délivre à ses étudiants des chèques-études utilisables également à l'étranger, dans des établissements d'enseignement supérieurs agréés. Un tel mécanisme accroîtrait l'efficacité en internalisant les externalités et les phénomènes de passager clandestin.

ENTREPRISES

Les secrets du redécollage d'Air France

Le Journal de l'Ecole de Paris du management

Pierre-Henri Gourgeon

Au début des années 1990, le secteur du transport aérien européen connaît, à l'exception de British Airways, de sérieuses difficultés. Les compagnies sont en effet victimes du ralentissement économique qui a commencé aux Etats-Unis, puis a gagné l'Europe. Cette crise survient, en outre, au moment où se produit la libéralisation du secteur. En 1993, alors que certaines compagnies voient leurs résultats se redresser, Air France s'enfonce dans la crise. Pourtant en une décennie, la compagnie française va se transformer, à tel point qu'elle est devenue, depuis le milieu des années 2000, le leader en Europe et le premier groupe mondial du secteur en chiffre d'affaires. L'auteur explique comment les dirigeants de l'entreprise ont orchestré la sortie de crise et réussi à développer un groupe en construisant un puissant outil commercial grâce au hub de l'aéroport de Roissy.

Année d'édition : 2007 48 pages, 21x27 cm
Réf. : 3303332029204 ISSN : 0032-9304